

საქრუსენერგო
სს გაერთიანებული ენერგეტიკული სისტემა

SAKRUSENERGO
JSC UNITED ENERGY SYSTEM



500 კვ ეგხ „იმერეთი“-ს N183 და N184 საყრდენებამდე მისასვლელ გზაზე,
სამელიორაციო არხზე სამომსახურეო და სასოფლო-სამეურნეო
დანიშნულების სახიდე გადასასვლელი ხონის მუნიციპალიტეტის სოფ.
მათხოჯში

სამშენებლო ნაწილი
(მუშა პროექტი)

გენერალური დირექტორი
General Director

მ. მენაღარიშვილი
M. Menagharishvili

თბილისი 2026
Tbilisi 2026

ნახაზების ჩამონათვალი				
N	აღნიშვნა	დასახელება	რეკლ	შენიშვნა
1	202606.01	სიტუაციური გეგმა	1	A3 ფორმატი
2	202606.02	სახიდე გადასასვლელის ფუნდამენტის მიგმა	1	A3 ფორმატი
3	202606.03	არხის ბანივი ჭრილი გადასასვლელის ღერძის სიგრძეში	1	A3 ფორმატი
4	202606.04	სახიდე გადასასვლელის კონსტრუქციის საყალიბე ნახაზი	1	A3 ფორმატი
5	202606.05	არმირება 1-1 კვეთის მიხედვით	1	A3 ფორმატი
6	202606.06	არმირება 2-2 კვეთის მიხედვით	1	A3 ფორმატი
7	20226.07	არმირება 3-3 კვეთის მიხედვით	1	A3 ფორმატი
8	202606.08	არმირება 4-4 კვეთის მიხედვით	1	A3 ფორმატი
9	202606.09	არმირება 5-5 კვეთის მიხედვით	1	A3 ფორმატი
10	202606.10	არმირება 6=6 კვეთის მიხედვით	1	A3 ფორმატი
11	202606.11	არმირება 7-7 კვეთის მიხედვით	1	A3 ფორმატი
12	202606.12	არმირება 8-8 და 10-10 კვეთის მიხედვით	1	A3 ფორმატი
13	202606.13	არმირება 9-9 და 11-11 კვეთის მიხედვით	1	A3 ფორმატი
14	202606.14	სახიდე გადასასვლელის რკინაბეტონის კონსტრუქციის სპეციფიკაცია	1	A4 ფორმატი

სამუშაოთა მოცულობების უწყისი

N	სამუშაოს დასახელება	ზაზა.	სამუშაოს მოცულობა	შენიშვნა
1	მისამე კატეგორიის ბრუნტის ღამუშავება ექსკავატორით	მ ³	90	
2	კველი რკინაბეტონის გოგირის ღანბრება კომპანსორით	მ ³	13	
3	ღანბრეშების ღატვირთვა ავტოთვიტმცელზე და ბატანა 30 კმ მანძილზე	მ ³	13	
4	ბრუნტის ღამუშავება ხელით საპროექტო ნიშნულამდე	მ ³	5	K _{ბაფ} =1.3
5	ვუძე ბრუნტის შეშნება ხრეშის ფენით სისძე 20 სმ	მ ³	3	
6	ვუძე ბრუნტის ღატკენა 20 სმ სისძის ხრეშთან ეტთაღ სატკენი მანძანით	მ ²	15	R ₀ >300 კპა.
7	ვუძეზე გეტონის მოსამზადებელი ფენის მოწყობა სისძით 10 სმ	მ ³	1.5	B7.5
8	არმატურის კარკასის მონტაჟი	ტ	4.2	
9	კონსტრუქციის ყალიბის მოწყობა ღახერხილი ხის მასალისაგან	მ ² /მ ³	108.56/4.8	
10	გოგირის კონსტრუქციის ღაგეტონება ვიბროშემკვრივებით	მ ³	33.05	
11	კონსტრუქციის ყალიბის მოხსნა	მ ² /მ ³	108.56/4.8	
12	ბრუნტის შკან ჩაყრა თხრილში, სახიდე გადასასვლელის გვირდოით კონშენების შეშნება და ღატკენა ვიბროსატკენით	მ ³	75	K _{ბაფ} =1.3
13	ზედგეტი ბრუნტის ღატვირთვა ავტოთვიტმცელზე და ბატანა 30 კმ მანძილზე	მ ³	20	
14	სავალი ნაწილის ჰიდროიზოლაცია და 10 სმ სისძის გეტონის საყარის მოწყობა 100/100/6/6 B-I კლასის არმატურის გადით და B30W8F200 კლასის გეტონით	მ ³	2.93	ბიტუმი-53 კპ
15	გაღასასვლელის მარჯვენა და მარცხენა მხარეს საშუალი ფრამციის ხრეშის ღაყრა 5 მეტრის სიგანეზე მისასვლელ გზეგამდე და ღატკენა ვიბროსატკენით საპროექტო ღონედე	მ ² /მ ³	53/77	

მასალების მოთხოვნილების უწყისი

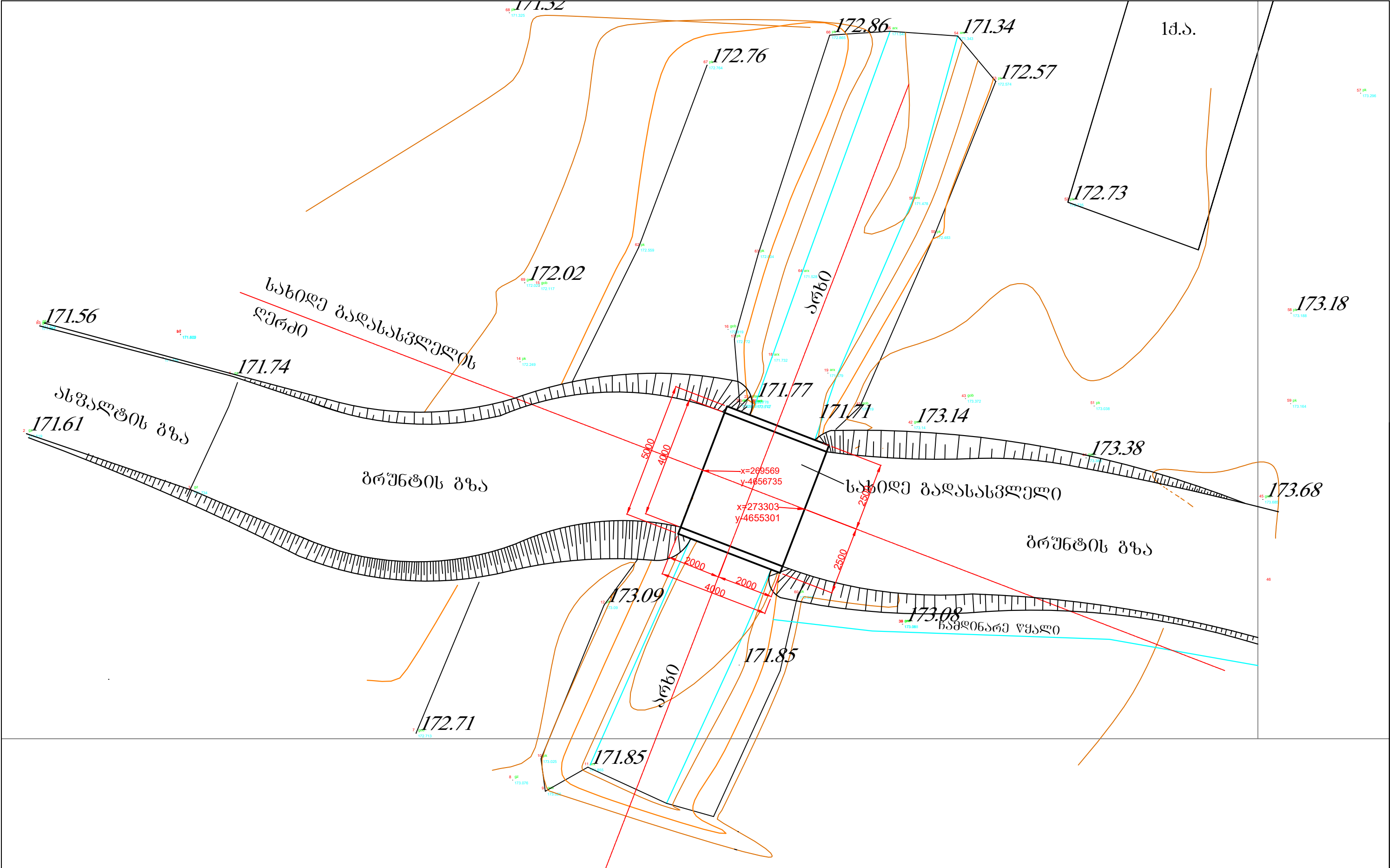
N	მასალების დასახელება ან კოდი სერთიფიკატის მიხედვით	ზანს.	რეღმენობა		სულ
			ტიპიური	ინდივიდ.	
	სამომსახურეო და სასოფლო-სამეშრნეო ღანოშნულების სახიდე გადასასვლელი ხონის მუნიციპალიტეტის სოფ. მათხოჯში არსებულ არხზე				
	არმატურის გადე B-I 100/100/6/6 მმ	მ ²	27		27
1	არმატურა $\phi 20A500ГОCT5781-82$	კპ		3872.22	3872.22
2	არმატურა $\phi 10 A240ГОCT5781-82$	კპ		253.24	253.24
3	არმატურის კარკასის მოსამსოვი მავთული $\phi 18$ მმ	კპ		140	140
4	გეტონი კონსტრუქციული B25W6F200	მ ³		33,05	33.05
4	ღახერხილი ხის ფიცარი 5000X250X40	მ ³		4.8	4.8
5	ლშესმანი 100X5	კპ	60		60
6	გეტონი საზნაო B30W8F200	მ ³		2.93	2.93
7	საშუალო ფრამციის ხრეშო	მ ³		77	77

ბანმარტებითი გარათი

- ღასაპროექტებელი ობიექტი წარმოადგენს სამომსახურეო და სასოფლო-სამეშრნეო ღანოშნულების სახიდე გადასასვლელს, რომელიც ძირითადად განკუთვნილია 500 კვ ეგზ "ომიერთი"-ს №183 და №184 საძრღენების მომსახურე ტრანსპორტისათვის, რომელთა საერთო წონა ღატვირთულ მღგომარეობაში არ აღემატება 30 ტონას. ექსკლუატაციაში შესვლის შემდეგ საჭირთა შესაბამისი ამკრძალავი ნიშნის ღაყენება გზის ორივე მხარეს.
- ობიექტი მღებარეობს ხონის მუნიციპალიტეტის სოფ. მათხოჯში გაგავალ საერთო სარგებლოგის არხზე, რომელიც მშენებლოგის პერიოდში უნდა იყოს გადაკეტილი და მშენებლოგის აღბილზე ღამშრალი.
- გაღასასვლელის სავალი ნაწილის სიგანე შეადგენს 4.5 მეტრს, ხოლო სიბრძე 4 მეტრს. მისი გვერღები ღაცულია 250 მმ სისძის მქონე და 1.0 მ სიმაღლის ზღუდართო ორივე მხრიღან, რომღებიც იცავენ ტრანსპორტს არხში გადე-ავარღნისაგან მოცურების შემთხვევაში და აგავე ღროს ასრულეგნ მოაწირის როლს ქვეითაღ მოსიარულითათვის
- მშენებლოგის აღბილზე უნდა მოხღეს კველი გოგირის ღემონტაჟი და ნარჩენები უნდა იქნეს გატანილი მოუღნოღან
- ბრუნტის ღამუშავება უნდა განხორციელღეს ორ ეტაპაღ, პირველ ეტაპზე ენდა გავშიშვლღეს კველი გოგირის კონსტრუქცია, რათა განხორციელღეს მისი ღემონტაჟის სამუშაოები, ხოლო მისი მოციღების შემდეგ განხორციელღეს ფუნღამენტისათვის საჭირო ქვაგულის ღამუშავება, ხელით სამუშაოების ჩათვლით.
- აუციღებელია ფუნღამენტის ფუძეზე ქვიშიანი თიხნარის ღატკენა ხრეშთან ერთაღ მოცეშულ სიმტკიცედე.
- მოსამზადებელი ფენა ორივე მხრის ფუნღამენტს წორის უნდა განაპიროგებღეს კარკასის აწყობის სიზუსტეს.
- კონსტრუქციის არმატურის კარკასის აწყობის ღროს დასაშვებია არაგპარიტული კარკასული ელემენტების ღაღუნვა აღბილზე, მათი ღაღუნვის მიმიგაღური რაღიშნი არ უნდა არ უნდა იყოს ნაკღები სტანღარტზე.
- მუშა არმატურის საანკერე გოლორების გაღაღუნვა დასაშვებია გაღაღუნვის აღბილის თანეგარი გაცეღლებით.
- კარკასული ელემენტების დასაშვები ზღვრული გაღახრები ზომებიღან უნდა იყოს არაშეღეტს $\pm 1,0$ სმ.
- ღაშუშვებელია კონსტრუქციის ყალიბის გპგარიტული ზომების შემცირება გეტონის ღამცავი ქერძის ხარშე.
- გაღასასვლელის ძირითაღი კონსტრუქციის ღაგეტონება სასურველია მოხღეს სამ ეტაპაღ, ღგარი+ღგარი+რიგელი ვიბრირების თანხლებით, წყვეტებს წორის ღროის შუაღედი არ უნდა აღემატებოღეს 72 საათს.
- გაღასასვლელის სრული ღატვირთვით ექცკლუატაციის ღაწების ღრო უნდა მოხღეს არა უაღრეს 28 ღღისა.
- სავალი ნაწილის მიგმა მისასვლელ გზეგთან ხღება მღინარის ხრეშით ან გალასტით, შემღგრომი ღატკენით.
- ყარული სამუშაოების აქტი აუციღებელია გაწორმღეს საპროექტო ზეღახეღველოგის თანღასწრებით.
- წლის ბანმავლობაში არსებული არხი არის უფუნქციო მღგომარეობაში და იგი საზრღორობს სოფლის მიერ

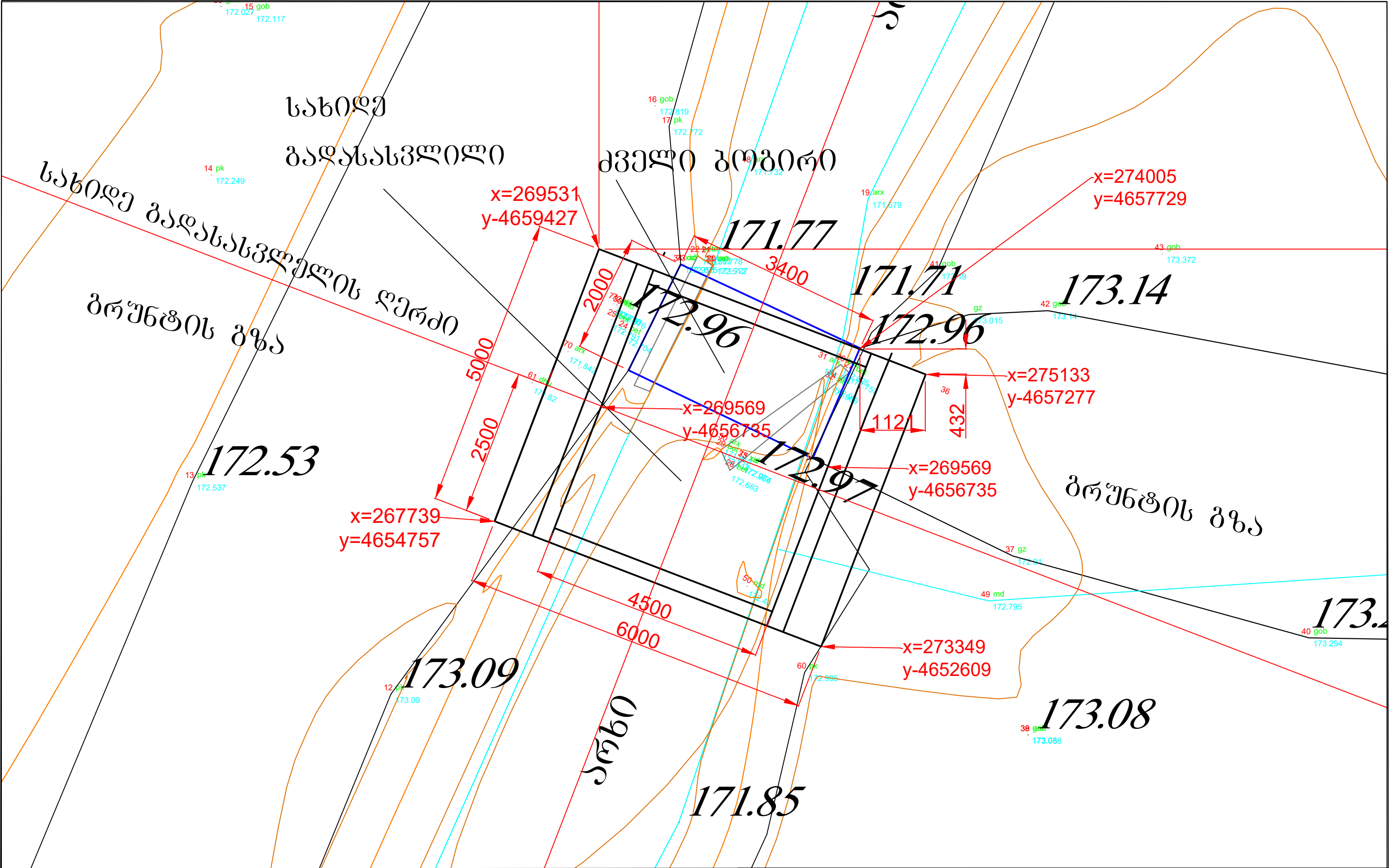
გამოყენებული წყლით, ჰიდროლოგიური ანგარიშის წარმოღგენის შემთხვევაში, თუ იგი ახღნეს არხებით გავლენას გოგირის მუშაოგის პიროგებზე, აუციღებელია პროექტში კორექტირების შეტანა არსებული რეალოგის მიხედვით

202606.00					სამომსახურეო და სასოფლო-სამეურნეო ღანიშნულების სახიდე გადასასვლელი ხონის მუნიციპალიტეტის სოფ. მათხოჯში გაგავალ არხზე			
					ბანმარტებითი გარათი, სამუშაოთა მოცულობების და მასალათა უწყისი	სტაღია	მასა	მასშ.
						სღ		
აღწ.	ცვლ.	ღოკუშ №	ხელმოწ.	თარ.		ფურც.		ფურცელ. 1
ღახაზა		გორბიშნელი				სს გენ "საძრუშენებო"		
შეამოწმა		ნაღირადე						
ღაამტკ.								

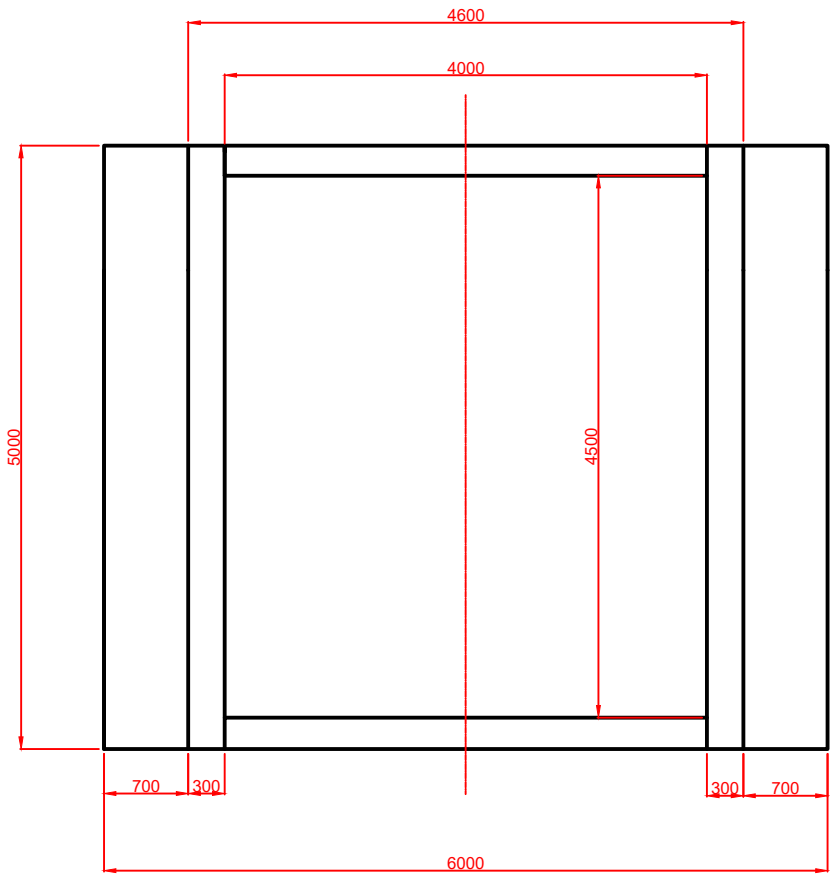
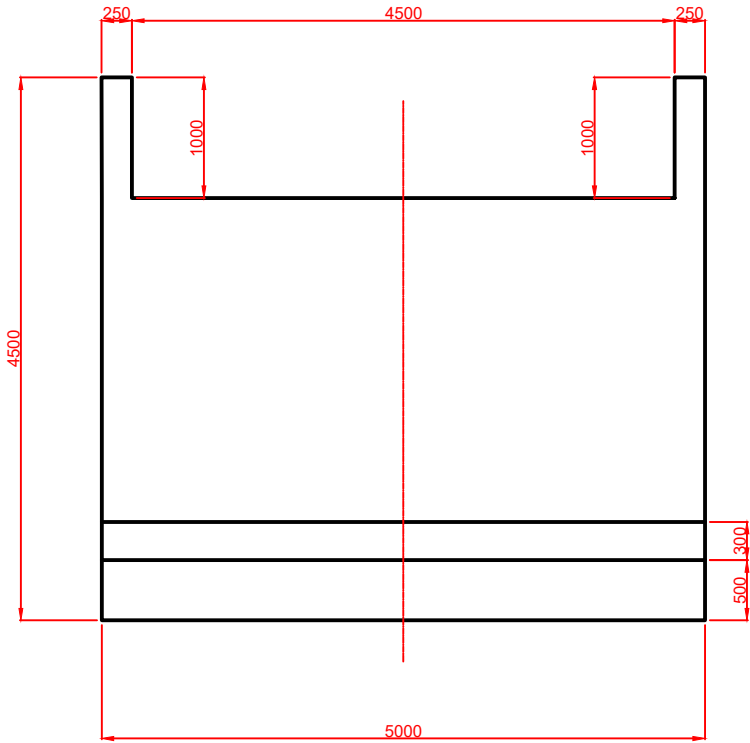
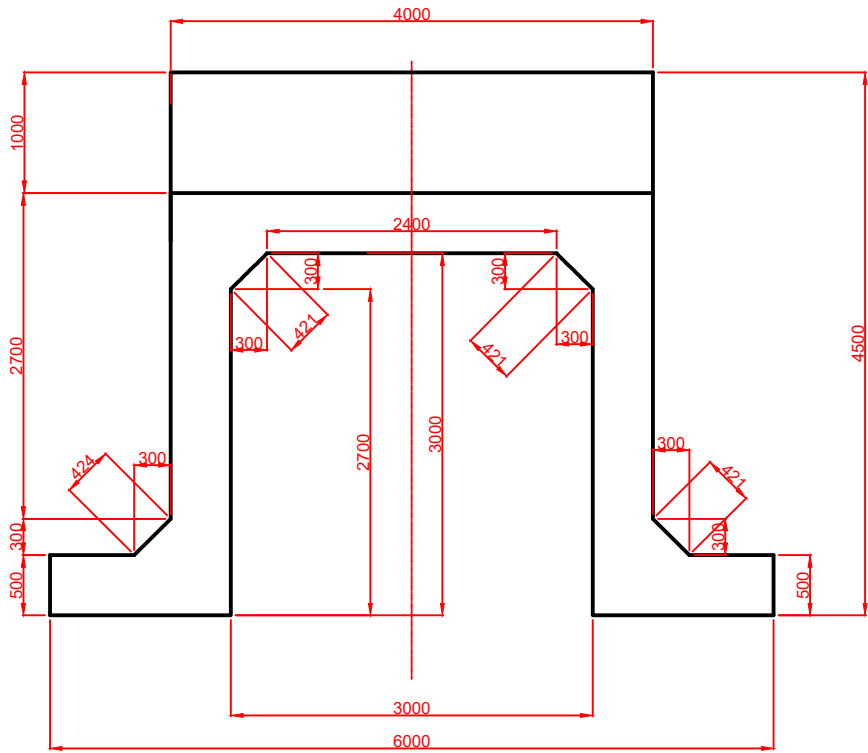


- სახიდე გადასასვლელი განკუთვნილია სამომსახურეო და სასოფლო-სამეურნეო ტრანსპორტისათვის, აგრეთვე ქვეითად მოსიარულეთათვის და საჰაერო ტრანსპორტისათვის
- ოპიქტი გეგმარეობს ხონის მუნიციპალიტეტის სოფ. მათხოჯში გამავალ საერთო სარგებლობის არხზე, რომელიც მშენებლობის პერიოდში უნდა იქონიეს გადაკეტილი და მშენებლობის აღბილზე დაგეგმული.
- სახიდე გადასასვლელის სავალი ნაწილის სიგანე შეადგენს 4.5 მეტრს, ხოლო სიგრძე 4 მეტრს, გვერდები დაცულია 250 მმ სისქის მქონე და 0.9 მ სიმაღლის ზღუდარით ორივე მხრიდან, რომლებიც იცავენ ტრანსპორტს არხში გადა-ავარდნისაგან მოცულობის შემთხვევაში და ამავე დროს ასრულებენ მოაწირის როლს ქვეითად მოსიარულეთათვის.
- არხის კალაპოტის სიგანე მოცემულ აღბილას არ აღემატება 3 მეტრს

202606.01					სამომსახურეო და სასოფლო სამეურნეო დანიშნულების სახიდე გადასასვლელი ხონის მუნიციპალიტეტის სოფ. მათხოჯში არსებულ არხზე		
					სიტუაციური გეგმა	სტადია	მასშ.
						სდ	1:100
აღწ.	ცვლ.	დოკუმ №	ხელმოწ.	თარ.		ფურც.	ფურცელ. 1
დახაზა	გორბიშვილი					სს გპს "საქრუსენერგო"	
შეამოწმა							
დაამტკ.							



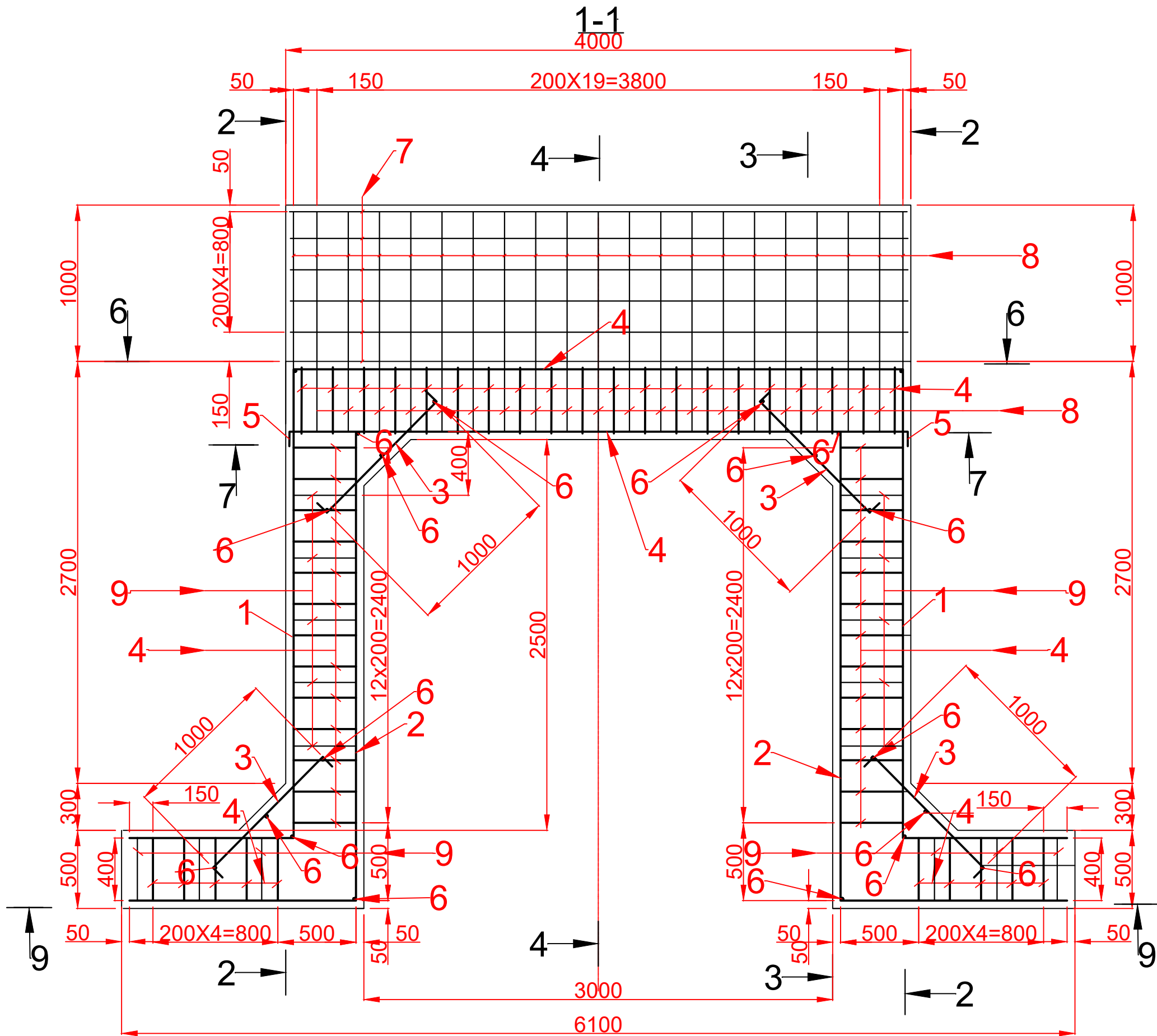
1. მშენებლობის ადგილზე უნდა მოხდეს კველი გობირის დემონტაჟი და ნარჩენები უნდა იქნეს გატანილი მოედნიდან 2. კველი რკინაგზის გობირის საორიენტაციო მოცულობა შეადგენს 13 მ². 3. ობიექტის დაკვალვის დროს ყველა მნიშვნელოვანი წერტილი გატანილ უნდა იქნას თხრილისაგან მოშორებით. 3. ობიექტის კონსტრუქციის მიზმის წერტილად მიღებულია კველი გობირის ერთ ერთი კუთხის კოორდინატები რომელიც მითითებულია ნახაზზე: X=274005, Y=4657729. 4. გეგმაზე ნაჩვენები ჩამდინარე წყალი უნდა გადატანილი იქნას სახიდე გადასასვლელთან მისასვლელი გზის გვერდით, მისი მშენებლობის დასრულებისა და ბრუნტის სავალი ნაწილის დაბების შემდეგ.	202606.02					სამომსახურეო და სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების სახიდე გადასასვლელი ხონის მუნიციპალიტეტის სოფ. მათხოჯში არსებულ არხზე			
						სახიდე გადასასვლის ფუნდამენტის გეგმა	სტაფია	მასა	მასშ.
							სდ		1:100
	აღწ.	ცვლ.	დოკუმ. №	ხელმოწ.	თარ.		ფურც.		ფურცელ. 1
	დახაზა		გორბიშვილი					სს გზს "საძრუსენერგო"	
	შეამოწმა		ნაღირაძე						
	დაამტკ.								



შენიშვნები

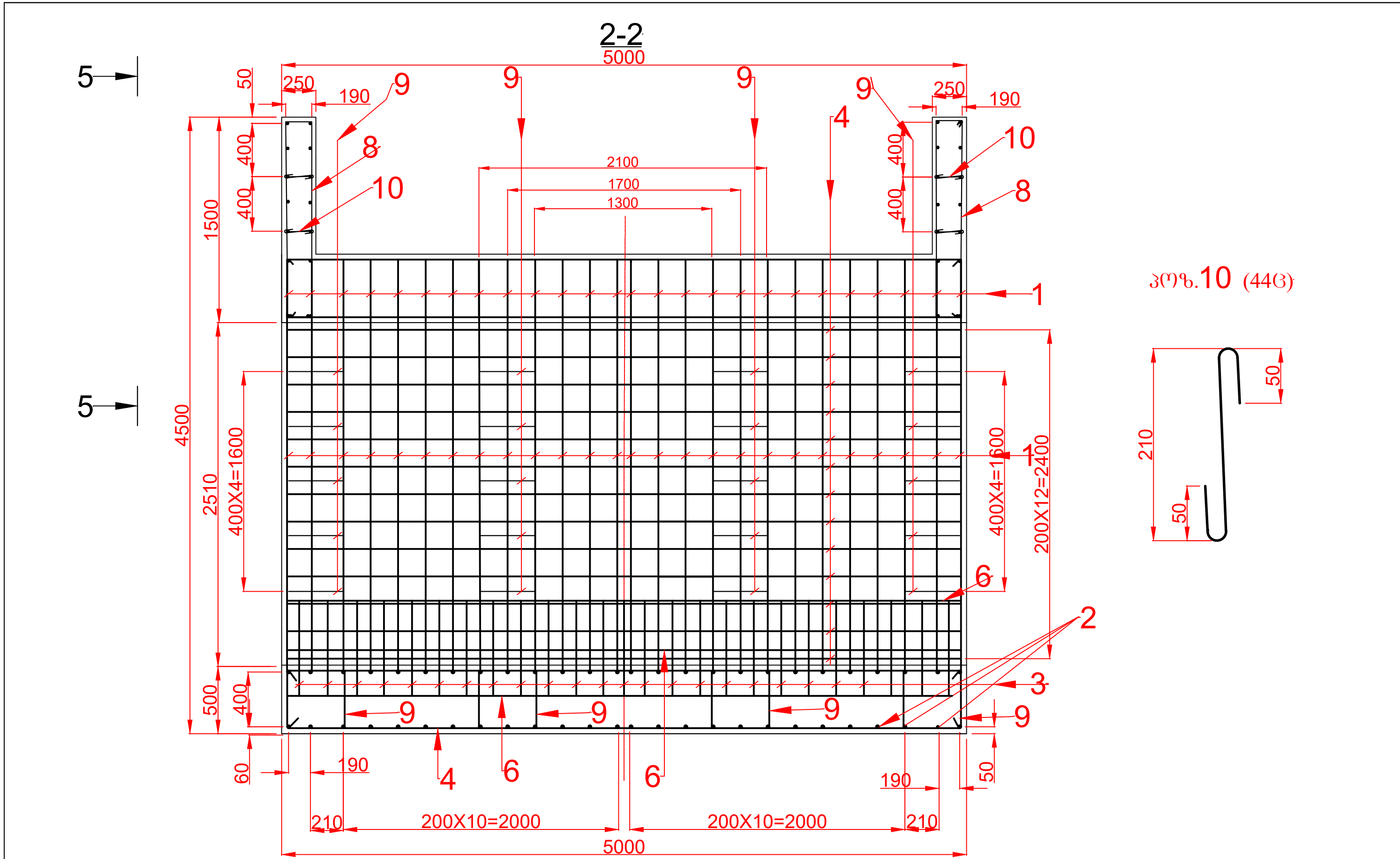
- 1. ზედაპირის ჯამური ფართობი 143.56 მ
- 2. სამაღლიბე ფართობი 108.56 მ
- 3. გეტონის მოცულობა 33.05 მ
- 4. გეტონის კლასი===== B250W6F200
- 5. ღამფლვევი მოაჯირების კონსტრუქციული სიმაღლე—1.0 მ

202606.04					სამომსახურეო და სასოფლო სამეურნეო დანიშნულების სახიდე გაღასასვლეელი ხონის მუნიციპალიტეტის სოფ. მათხოჯში არსებულ არხზე			
					გოგირის კონსტრუქციის საყალიბე ნახაზი	სტალია	მასა	მასშ.
						სდ		1:40
აღწ.	ცვლ.	დოკუმ №	ხელმოწ.	თარ.		ფურც.		ფურცელ. 1
დახაზა		გორბიშვილი						
შეამოწმა		ნაღირაძე						
დაამტკ.						სს გმს "საძრუენერგო"		



- 1 ზომები კარკასის კონსტრუქციულ ელემენტებს შორის მოცემულია არმატურის კვეთის სიმაღლის ცენტრის მიმართ.
- 2 არაგაბარიტული №1 და №2 კოეფიციენტის დაღწევა დასაშვებია სავსე პირობებში.
- 3 დასაშვები ზღვრული გადახრები ზომებიდან სამონტაჟო სამუშაოების დროს---არა უმეტეს ± 1.0 სმ.
- 4 არმატურის დაღწევის რადიუსი $\varnothing 20$ მმ ღეროებისათვის უნდა იყოს 40 მმ, ხოლო $\varnothing 10$ მმ ღეროებისათვის--12.5 მმ. შესაბამისად ვაგლონის ან სამარჯვის დიამეტრი დაღწევის დროს აიღება აღნიშნულის გათვალისწინებით.
- 5 კოეფიციენტის განდებულ ნახაზებზე ზომები მოცემულია შესაბამისი არმატურის კვეთის სიმაღლის ცენტრის მიმართ, ან შესაბამისად ამ ცენტრებზე გამავალი ნეიტრალური ღერძის მიმართ.
- 6 კარკასის მონტაჟის დროს დასაშვებია აღბილზე არმატურის საანკრეპ გოლოების ცხლად მოღწევა.

202606.05					სამომსახურეო და სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების სახიფათო გადაზიდვების ხონის მუნიციპალიტეტის სოფ. მათხოჯში არსებულ ხიდზე				
					არმირება 1-1 კვეთის მიხედვით	სტაფია		მასა	მასშ.
						სდ			1:50
აღწ.	ცვლ.	დოკუმ. №	ხელმოწ.	თარ.		ფურც.		ფურცელ. 1	
დახაზა		გორბიშვილი							
შეამოწმა		ნაღობაძე							
დაამტკ.					სს გზს "საძრუნენებრო"				

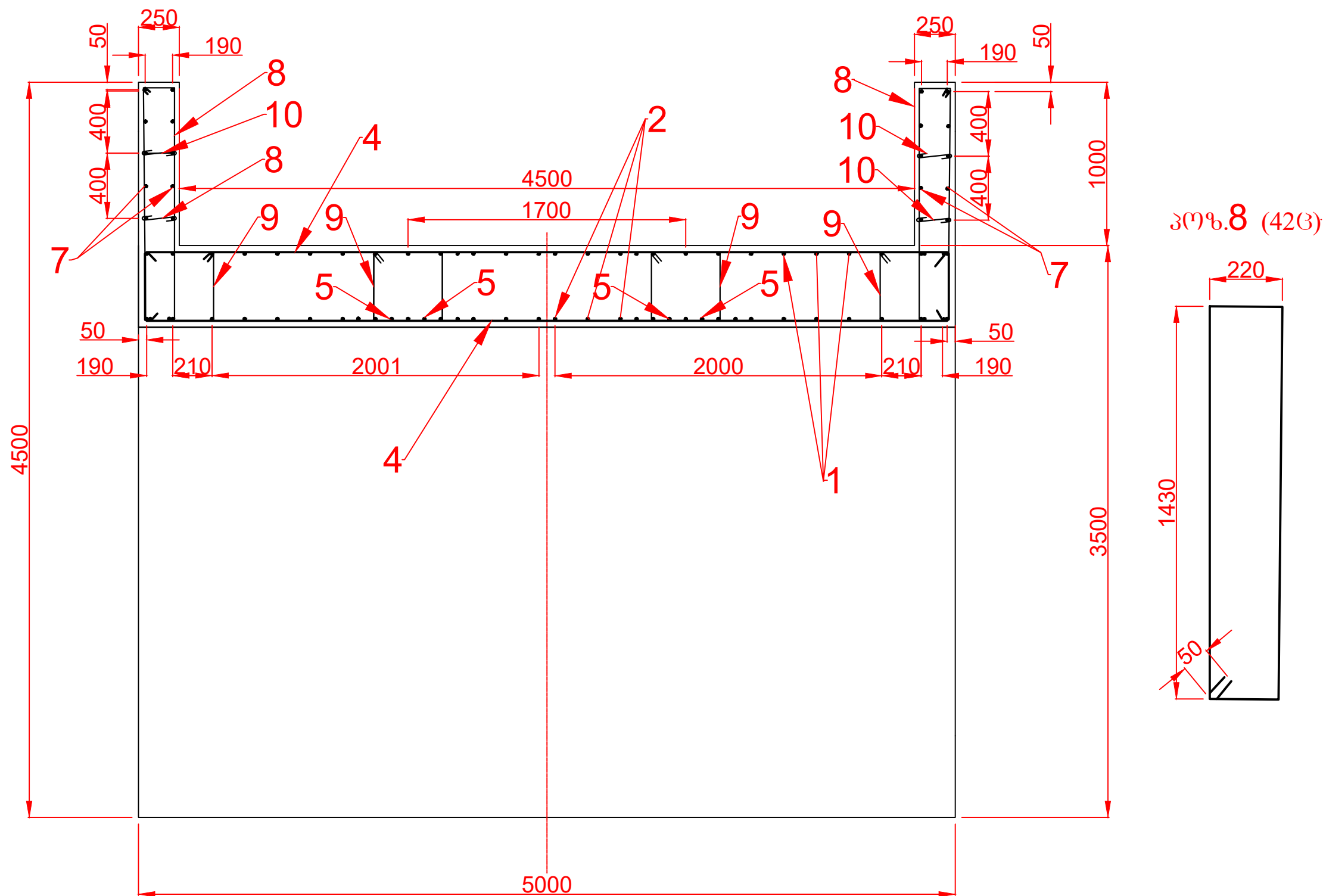


- 1 ზომები კარკასის კონსტრუქციულ ელემენტებს შორის მოცემულია არმატურის კვეთის სიმაღლის ცენტრის მიმართ.
2 არაგაბარიტული №1 და №2 კოეფიციენტების დაღწევა დასაშვებია სავსელ პირობებში.
3 დასაშვები ზღვრული გადახრები ზომებიდან სამონტაჟო სამუშაოების დროს---არა უმეტეს ± 1.0 სმ.
4 არმატურის დაღუნვის რადიუსი $\varnothing 20$ მმ ღეროებისათვის უნდა იყოს 40 მმ , ხოლო $\varnothing 10$ მმ ღეროებისათვის--12.5 მმ
შესაბამისად შაბლონის ან სამარჯვის დიამეტრი დაღუნვის დროს აიღება აღნიშნულის გათვალისწინებით.
5 კოეფიციენტის განდეტალბულ ნახაზებზე ზომები მოცემულია შესაბამისი არმატურის კვეთის სიმაღლის ცენტრის მიმართ ან შესაბამისად ამ ცენტრებზე გამავალი ნეიტრალური ღერძის მიმართ.
6 კარკასის მონტაჟის დროს დასაშვებია აღბილზე არმატურის საანკერე ბოლოების ცხლად მოღუნვა.

202606.06					სამომსახურეო და სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების სახიდე გადასასვლელი ხონის მუნიციპალიტეტის სოფ. მათხოჯში არსებულ არხზე			
					არმირება 2 - 2 კვეთის ნიხელებით	სტაფია	მასა	მასშ.
						სდ		1:50
აღწ.	ცვლ.	დოკუმ №	ხელმოწ.	თარ.		ფურც.		ფურცელ. 1
დახაზა		გორბიშვილი						
შეამოწმა		ნაღობაძე						
დაამტკ.					სს გპს		"საპროექტინგო"	



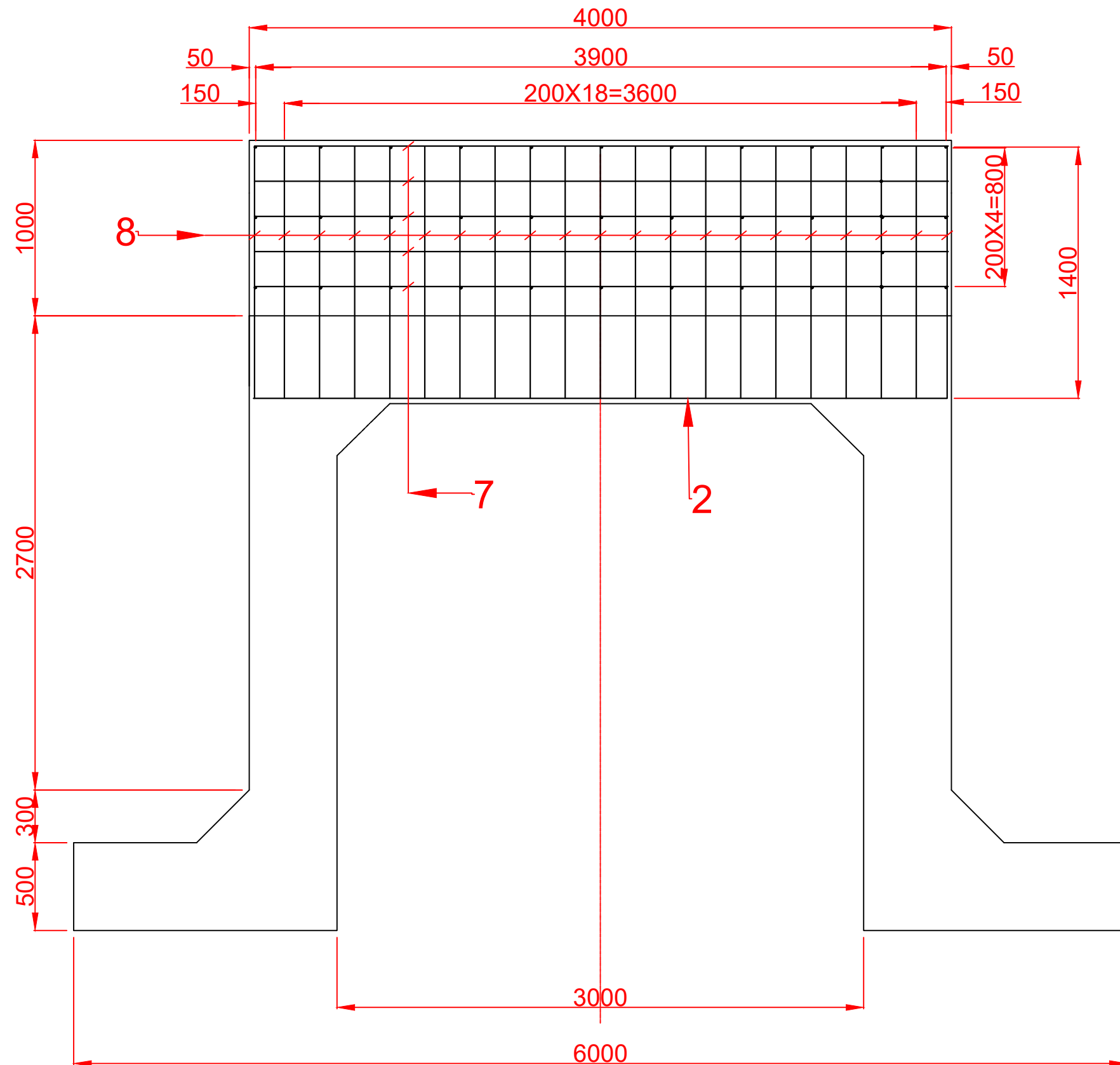
- | | | | | | | | | | |
|-----------|------|------------|---------|------|--|-----------------------|------|-----------|--|
| 202606.07 | | | | | სამოქმედო დღე და სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების სახიდე
გადასასვლელი ხონის მუნიციპალიტეტის სოფ. მათხოჯში არსებულ არხზე | | | | |
| | | | | | არმირება 3-3 კვითის ნიხეშით | სტალია | მანა | მანძ. | |
| | | | | | | სდ | | 1:50 | |
| აღწ. | ცვლ. | ფოკუსი № | ხელმოწ. | თარ. | | ფურც. | | ფურცელ. 1 | |
| დახაზა | | გორბიშვილი | | | | სს გმს "საქრუსნიმბრო" | | | |
| შეამოწმა | | ნაღირაძე | | | | | | | |
| დაამტკ. | | | | | | | | | |



- 1 ზომები კარკასის კონსტრუქციულ ელემენტებს შორის მოცემულია არმატურის კვეთის სიმაღლის ცენტრის მიმართ.
- 2 არაბაგარიტული №1 და №2 პოზიციების დაღენჯა დასაშვებია სავსელე პირობებში.
3. დასაშვები ზღვრული გადახრები ზომებიდან სამონტაჟო სამუშაოების დროს---არა უმეტეს ± 1.0 სმ.
4. არმატურის დაღუნვის რადიუსი $\varnothing 20$ მმ ღეროებისათვის უნდა იყოს 40 მმ , ხოლო $\varnothing 10$ მმ ღეროებისათვის--12.5 მმ შესაბამისად შებენის ან სამარჯვის დიამეტრი დაღუნვის დროს აიღება აღნიშნულის გათვალისწინებით.
- 5 პოზიციების განდებულზე ნახაზზე ზომები მოცემულია შესაბამისი არმატურის კვეთის სიმაღლის ცენტრის მიმართ ან შესაბამისად ამ ცენტრებზე გასვალის ნეიტრალური ღერძის მიმართ.
6. კარკასის მონტაჟის დროს დასაშვებია ალბილზე არმატურის საანკერე ბოლოების ცხლად მოღუნვა.

202606.08					სამომსახურეო და სასოფლო სამეურნეო დანიშნულების სახიდე გადასასვლელი ხონის მუნიციპალიტეტის სოფ. მათხოჯში არსებულ არხზე			
					არმირება 4-4 კვეთის მიხედვით	სტადია	მასა	მასშ.
						სდ		1:50
აღწ.	ცვლ.	დოკუმ №	ხელმოწ.	თარ.		ფურც.		ფურცელ. 1
დახაზა		გორბიშვილი				სს გვს "საპროექტინგო"		
შეამოწმა		ნაღირაძე						
დაამტკ.								

5-5



პოზ.6 (203)

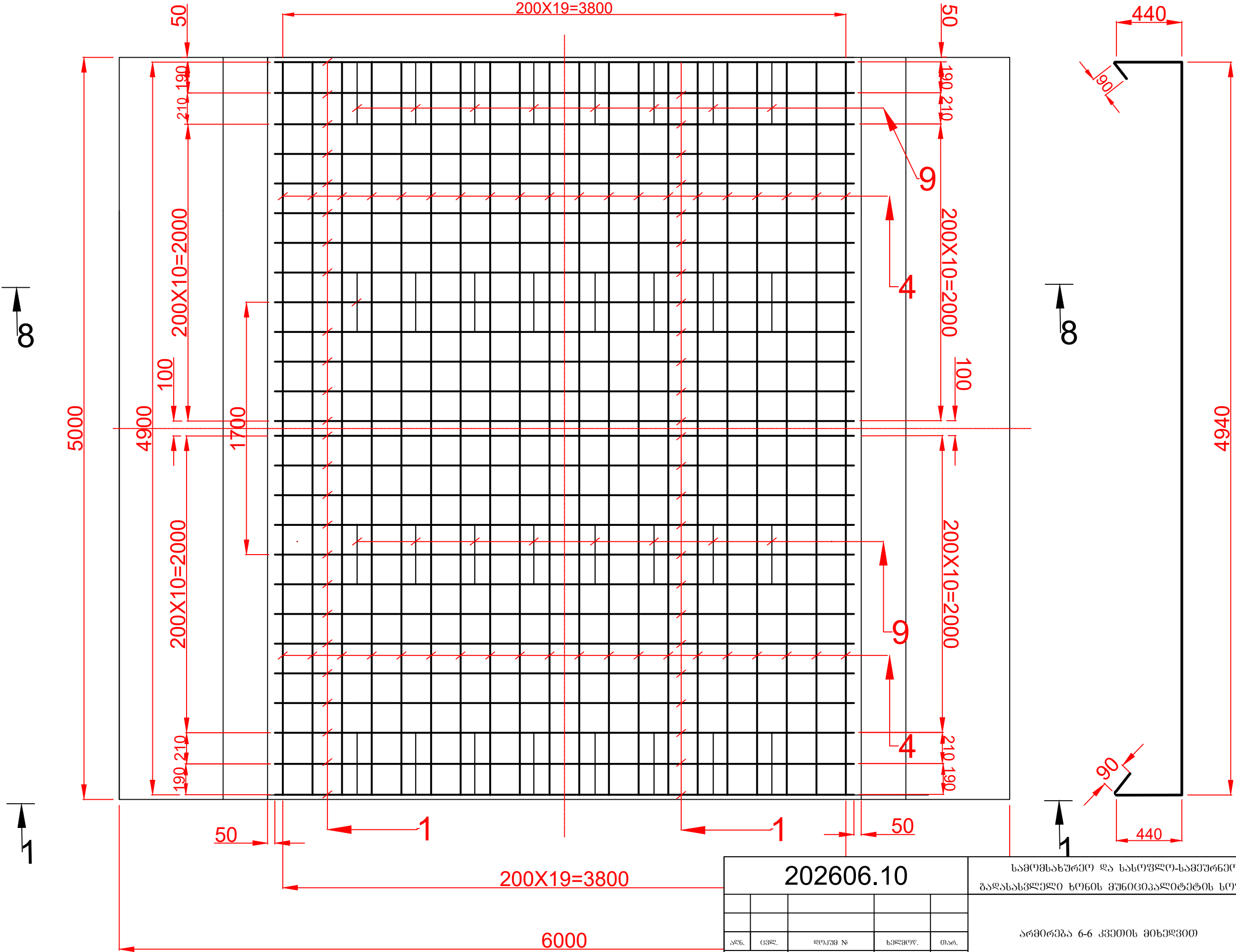
პოზ.7 (203)

- 1 ზომები კარკასის კონსტრუქციულ ელემენტებს შორის მოცემულია არმატურის კვეთის სიმაღლის ცენტრის მიმართ.
- 2 არაგაბარიტული №1 და №2 პოზიციების დაღენძა დასაწყობია სავსე პირობებში.
3. დასაწყობი ზღვრული გადახრები ზომებიდან სამონტაჟო სამუშაოების დროს----არა უმატეს ± 1.0 სმ.
4. არმატურის დაღუნვის რადიუსი $\varnothing 20$ მმ ღეროებისათვის უნდა იყოს 40 მმ , ხოლო $\varnothing 10$ მმ ღეროებისათვის--12.5 მმ შესაბამისად შაბლონის ან სამარჯვის დიამეტრი გაღუნვის დროს აიღება აღნიშნულის გათვალისწინებით.
- 5 პოზიციების განდეტალეულ ნახაზებზე ზომები მოცემულია შესაბამისი არმატურის კვეთის სიმაღლის ცენტრის მიმართ ან შესაბამისად ამ ცენტრებზე გასავალი ნეიტრალური ღერძის მიმართ.
6. კარკასის მონტაჟის დროს დასაწყობია ალბილზე არმატურის საანკერე ბოლოების ცხლად მოღუნვა.

202606.09					სამომსახურეო და სასოფლო სამეურნეო დანიშნულების სახიფათო გადასასვლელი				
					ხონის მუნიციპალიტეტის სოფ. მათხოჯში არსელ არხზე				
					არმირება 5-5 კვეთის მიხედვით	სტაღია	მასა	მასშ.	
						სდ		1:30	
აღწ.	ცვლ.	დოკუმ №	ხელმოწ.	თარი.		ფურც.		ფურცელ. 1	
დახაზა		გორბიშვილი							
შეამოწმა		ნაღორაძე							
დაამტკ.						სს გპს	"საძრუნენერგო"		

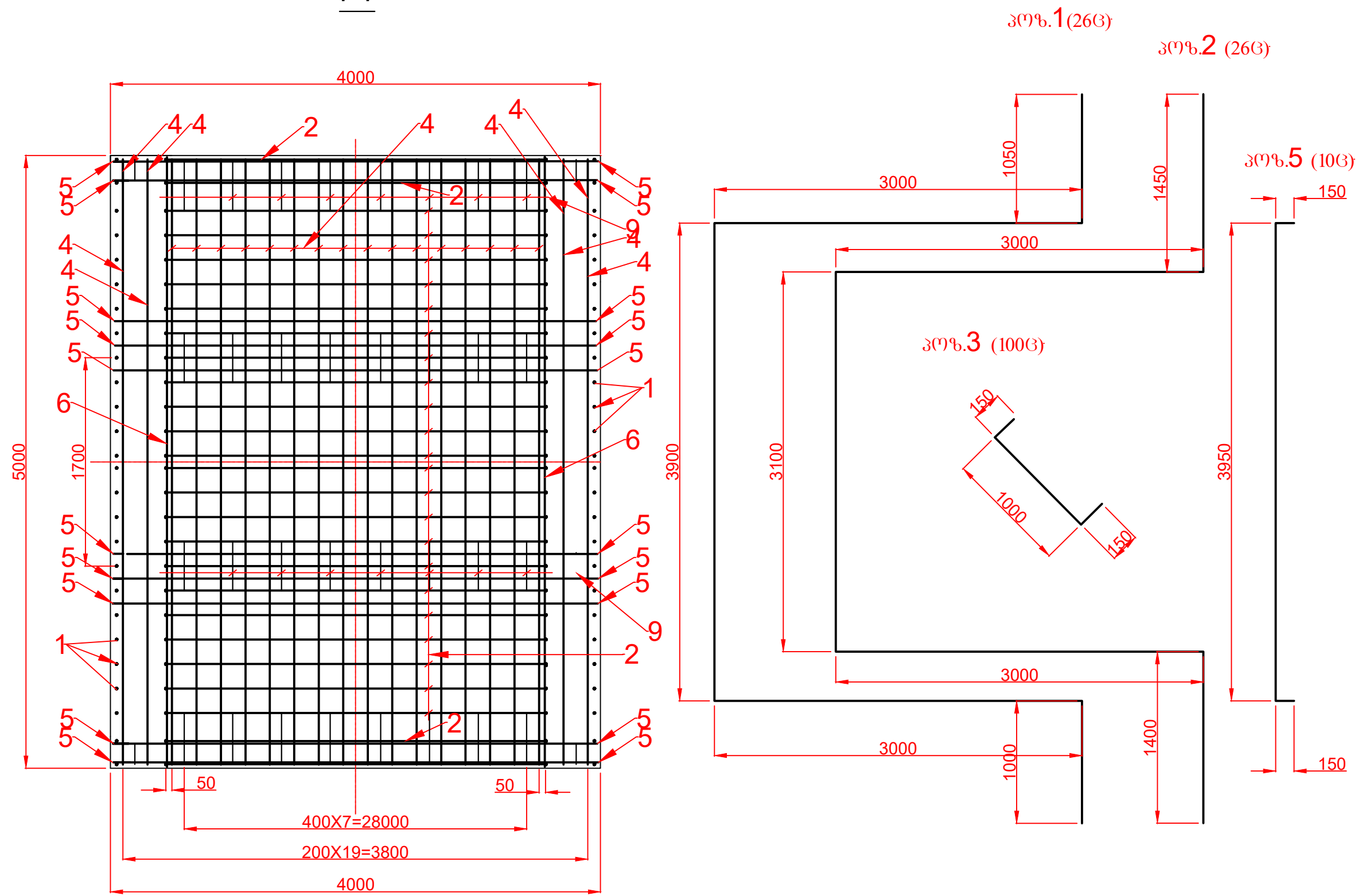
6-6

პოზ. 4(112 3)



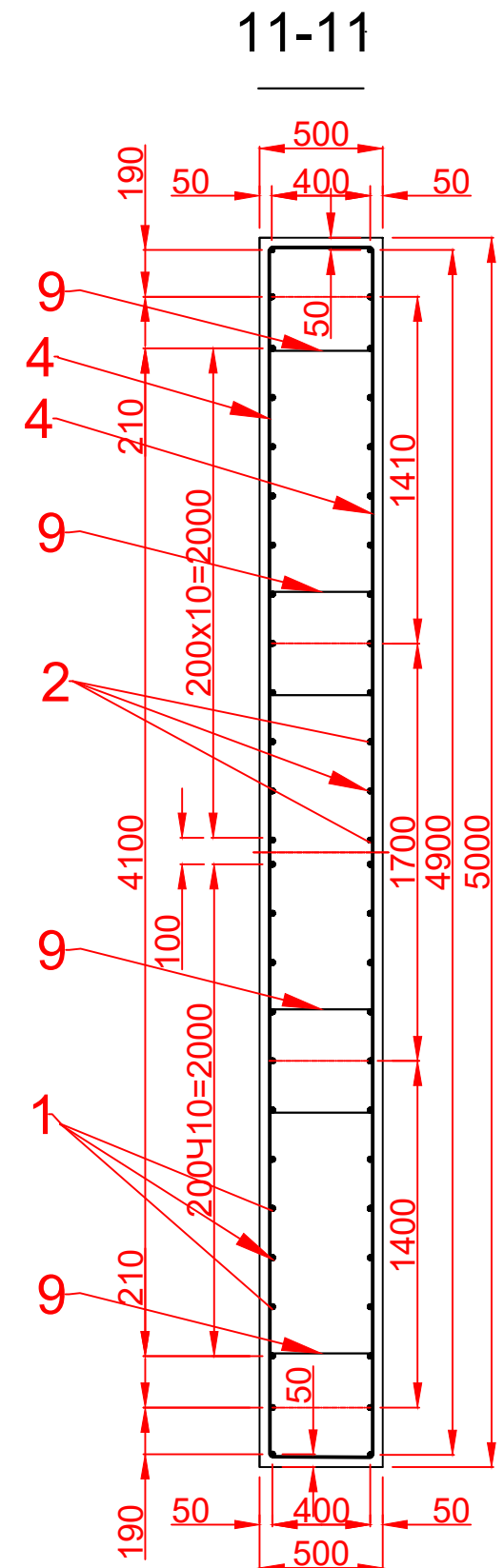
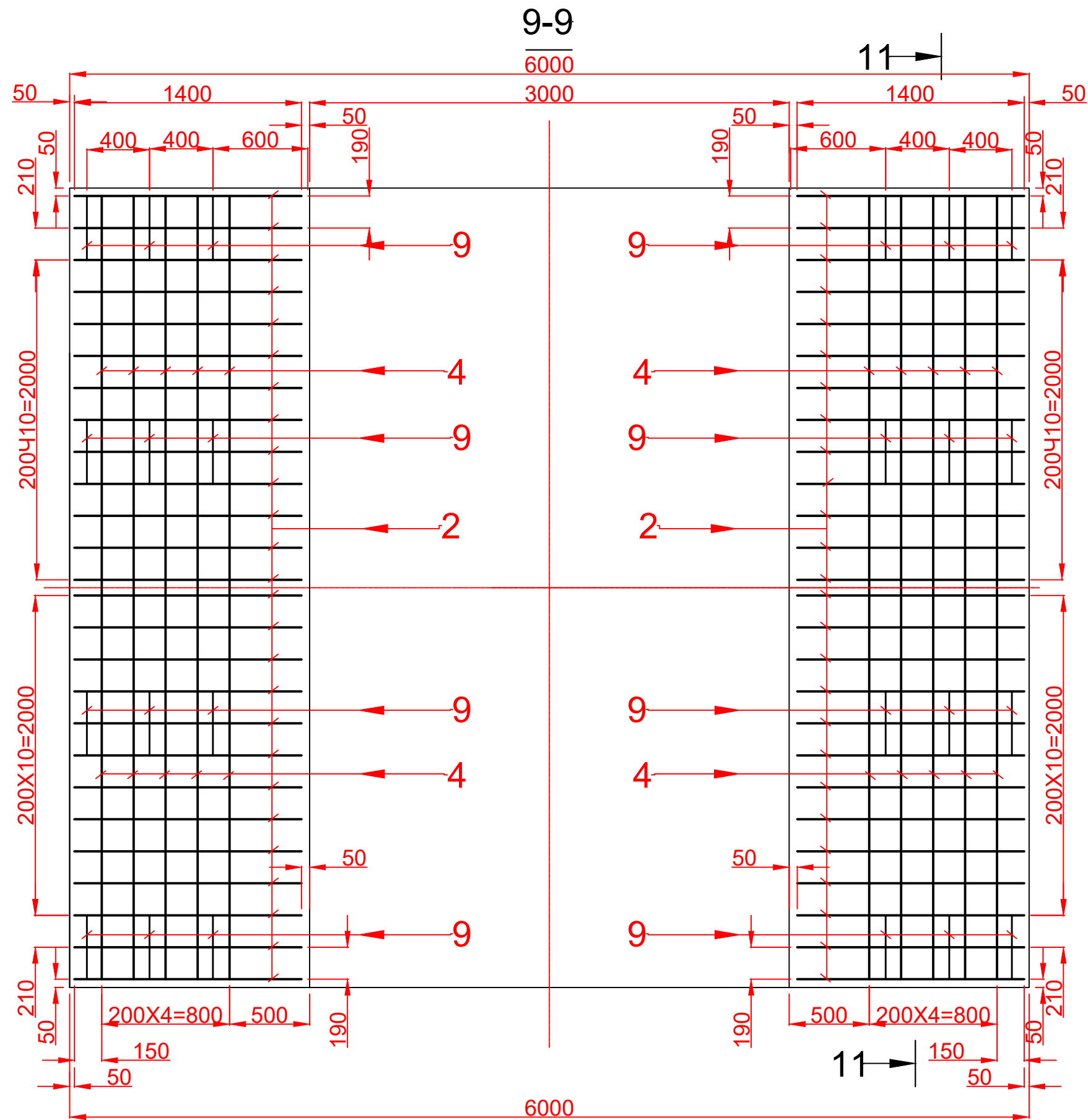
202606.10					სამომსახურეო და სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების სახიდი გადასასვლელი ხონის მუნიციპალიტეტის სოფ. მათხოჯში არსებულ არხზე			
					არმირება 6-6 კვეთის მიხედვით	სტადია	მასა	მასშტ.
						სდ		1:20
აღწ.	ცვლ.	დოკუმ №	ხელმოწ.	თარ.		ფურც.		ფურცელ. 1
დახაზა		გორბიშვილი				სს გზს "საძრუსენერგო"		
შეამოწმა		ნაღორაძე						
დაამტკ.								

7-7



- 1 ზომები კარკასის კონსტრუქციულ ელემენტებს შორის მოცემულია არმატურის კვეთის სიმაღლის ცენტრის მიმართ.
- 2 არაგაბარიტული №1 და №2 პოზიციების დაღენჯა დასაშვებია სავსელ პირობებში.
3. დასაშვები ზღვრული გადახრები ზომებიდან სამონტაჟო სამუშაოების დროს---არა უმეტეს ± 1.0 სმ.
4. არმატურის დაღენჯის რადიუსი $\varnothing 20$ მმ ღეროებისათვის უნდა იყოს 40 მმ , ხოლო $\varnothing 10$ მმ ღეროებისათვის--12.5 მმ. შესაბამისად შეაღონის ან სამარჯვის დიამეტრი გადაღენჯის დროს აიღება აღნიშნულის გათვალისწინებით.
- 5 პოზიციების განლაგებულ ნახაზებზე ზომები მოცემულია შესაბამისი არმატურის კვეთის სიმაღლის ცენტრის მიმართ ან შესაბამისად ამ ცენტრებზე გასავალი ნეიტრალური ღერძის მიმართ.
6. კარკასის მონტაჟის დროს დასაშვებია ალბილზე არმატურის საანკერე ბოლოების ცხლად მოღუნვა.

202606.11					სამომსახურეო და სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების სახიდე გადასასვლელი ხონის მუნიციპალიტეტის სოფ. მათხოჯში არსებულ არხზე			
					არმირება 7-7 კვეთის მიხედვით	სტადია	მასა	მასშ.
						სდ		1:20
აღწ.	ცვლ.	დოკუმ №	ხელმოწ.	თარ.		ფურც.		ფურცელ. 1
დახაზა		გორბიშვილი						
შეამოწმა		ნაღორაძე						
დაამტკ.					სს გპს "საქრუსენერგო"			



- 1 ზომები კარკასის კონსტრუქციულ ელემენტებს შორის მოცემულია არმატურის კვეთის სიმაღლის ცენტრის მიმართ.
- 2 არაბაზარტული №1 და №2 კოეფიციენტების დაღწევა დასაწყობია სავსე პირობებში.
3. დასაწყობი ზღვრული გადახრები ზომებიდან სამონტაჟო სამუშაოების დროს---არა უმეტეს ± 1.0 სმ.
4. არმატურის დაღწევის რადიუსი $\varnothing 20$ მმ ღეროებისათვის უნდა იყოს 40 მმ , ხოლო $\varnothing 10$ მმ ღეროებისათვის--12.5 მმ შესაბამისად შეაღონის ან სამარჯვის დიაგნოზი გაღწევის დროს აიღება აღნიშნულის გათვალისწინებით.
- 5 კოეფიციენტების განდებულზე ნახაზზე ზომები მოცემულია შესაბამისი არმატურის კვეთის სიმაღლის ცენტრის მიმართ ან შესაბამისად ამ ცენტრებზე გასაგალი ნეიტრალური ღერის მიმართ.
6. კარკასის მონტაჟის დროს დასაწყობია ავბილზე არმატურის საანკერე ბოლოების ცხლად მოღწევა.

202606.13					სამომსახურეო და სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების სახიდე გადასასვლელი ხონის მუნიციპალიტეტის სოფ/ მათხოჯში არსებულ არხზე			
					არმირება 9-9 და 11-11 კვეთის მიხედვით	სტადია	მასა	მასშ.
						სდ		1:20
აღწ.	ცვლ.	დოკუმ №	ხელმოწ.	თარ.		ფურც.		ფურცელ. 1
დახაზა		გორბიშვილი						
შეამოწმა		ნაღობაძე						
დაამტკ.					სს გპს "საქრესტრეკი"			

[illegible]



შპს „ქრიზოლითი“ აკრედიტირებული
A ტიპის ინსპექტირების ორგანო





სსიპ აკრედიტაციის ეროვნული ცენტრი –
აკრედიტაციის სენზორი

აკრედიტაციის მოწმობა

GAC-IB-0301

ადასტურებს რომ,

შპს „ქრიზოლითი“-ს

A - ტიპის ინსპექტირების ორგანო

აკრედიტებულია სსტ ისო/იუე 17020:2012/2013-ის

მოთხოვნებთან შესაბამისობაზე თანდართულ სფეროში

მის.: ქ. თბილისი, ს. ცინცაძის №11

გაცემულია 10 სექტემბერი 2024 წელი

ძალაშია 10 სექტემბერი 2028 წელი



იხ: სფერო და სტატუსი



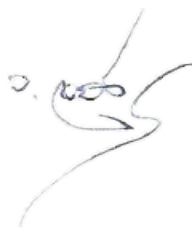
გენერალური დირექტორი

 ქ რ ი ზ ო ლ ი თ ი +	შპს „ქრიზოლითი +“ A-ტიპის ინსპექტირების ორგანო თბილისი, სულხან ცინცაძის ქუჩა №11; ელ. ფოსტა: khrizolitiplus@gmail.com ს/კ 404474065		
A-ტიპის ინსპექტირების ორგანო აკრედიტირებული სსტ ისო/იეკ 17020:2012/2013. აკრედიტაციის მოწმობა GAC-IB-0301			

საპროექტო დოკუმენტაციის ინსპექტირების ანგარიში №QRT/IB-A4-26-243-1
(კონსტრუქციული ნაწილი)

1. შედგენის თარიღი: 09.07.2026 წ.
2. შევადგინე ინსპექტორმა: ალექსანდრე დანელია, ჰიდროტექნიკური ნაგებობების მშენებლობის ინჟინერი, სპეციალობით მუშაობის სტაჟი 52 წელი.
3. ხელშეკრულება: N07/150, 19.06.2026 წ.
4. დამკვეთის დასახელება: სს გეს „საქრუსენერგო“;
5. ინსპექტირების ობიექტის დასახელება: 500 კვ ეგზ „იმერეთი“-ს N183 და N184 საყრდენებამდე მისასვლელ გზაზე, სამელიორაციო არხზე გადასასვლელი, სამომსახურეო და სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების ბოგირი. ხონის მუნიციპალიტეტის სოფ. მათხოჯში;
6. ინსპექტირების ამოცანა: სს გეს „საქრუსენერგო“-ს მიერ წარმოდგენილი 500 კვ ეგზ „იმერეთი“-ს N183 და N184 საყრდენებამდე მისასვლელ გზაზე, სამელიორაციო არხზე გადასასვლელი, სამომსახურეო და სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების ბოგირის კორექტირებული საპროექტო დოკუმენტაციის კონსტრუქციული ნაწილის შესაბამისობის დადგენა, ნორმატიულ მოთხოვნებთან;
7. გაფრთხილებული ვარ ჩემს უფლება-მოვალეობებზე, საქ. სსკ 370 მუხლით გათვალისწინებული მოსალოდნელი პასუხისმგებლობის შესახებ, ასევე ინსპექტირების მიუკერძოებლობის, დამოუკიდებლობის და კონფიდენციალურობის მოთხოვნებზე, რაზედაც ხელს ვაწერ:

ინსპექტორი:



/ა. დანელია/



8. წარმოდგენილი დოკუმენტები:

- 500 კვ ეგხ „იმერეთი“-ს №183 და №184 საყრდენებამდე მისასვლელ გზაზე, სამელიორაციო არხზე გადასასვლელი სამომსახურეო და სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების ბოგირი ხონის მუნიციპალიტეტის სოფ. მათხოჯში. სამშენებლო ნაწილი (მუშა პროექტი) – 16 გვ;
- ხონის მუნიციპალიტეტის სოფ. მათხოჯი, 500 კვ. ეგხ „იმერეთი“-ს Y2 კ+12 ტიპის №182, №183 და №184 კუთხურ-საანკერო საყრდენებთან მისასვლელ გზაზე არსებული არხის გადასაკვეთი, ახალი ბოგირის (ხიდი) სამშენებლო მოედანი. საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევების შედეგები (დასკვნა) – 34 გვ.

9. ინსპექტირების კვლევითი ნაწილი:

სს გეს „საქრუსენერგო“-ს მიერ ინსპექტირებაზე წარმოდგენილია ზემოაღნიშნული დოკუმენტაციის ელექტრონული ვერსია.

განმარტებითი ბარათიდან ირკვევა, რომ ობიექტი მდებარეობს ხონის მუნიციპალიტეტის სოფელ მათხოჯში გამავალ სამელიორაციო დანიშნულების არხზე, რომელიც დღეს არ ფუნქციონირებს.

საველე საინჟინრო-გეოლოგიური და ლაბორატორიული გამოკვლევების საფუძველზე, გამოყოფილია 2 საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი: სგე-1, ქვიშნარი (თიხაქვიშა) და სგე-2, კენჭნარი ქვიშნარის შემავსებლით. ნაგებობა დაფუძნებულია სგე-1 გრუნტზე. ფუძეზე დატვირთვების გადასანაწილებლად და შესამცირებლად, პროექტი ითვალისწინებს ფუძის გრუნტის შემკვრივებას და საძირკვლის ფილის ფართის გაზრდას.

დასაპროექტებელი ობიექტი წარმოადგენს სამომსახურეო და სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების სახიდე გადასასვლელს, რომელიც განკუთვნილია ამავე დანიშნულების ტრანსპორტის გასატარებლად. განმარტებით ბარათში აღნიშნულია, რომ არხის ფუნქციონირების განახლების შემთხვევაში, საჭიროების შემთხვევაში, მისი ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით, მოხდება ნაგებობის რეკონსტრუქცია.

სახიდე გადასასვლელის კონსტრუქცია წარმოადგენს მართკუთხა ჩარჩოს, გაფართოებულ ძირიანი ბურჯებით, შიდა ზომებით 3,0 x 3,0 მ. სავალი ნაწილის სიგანე შეადგენს 4.5 მეტრს, ხოლო სიგრძე 4 მეტრს. ხიდის მთელ სიგრძეზე, ორივე მხრიდან, ეწყობა 250 მმ სისქის მქონე და 0.9 მ სიმაღლის თვალამრიდები, მოაჯირებით. სანაპირო ბურჯების სიმაღლეა 2,5 მ, ხოლო სიგანე - საყრდენ ნაწილში 1,5 მ, ტანის ნაწილში 0,5 მ. გადახურვის ფილის და ბურჯის ფილის სისქეა 0,5 მ.

ჩარჩოს კუთხეები გაძლიერებულია არმირებით, ძაბვების კონცენტრაციის გასანეიტრალებლად.

ნაგებობის მშენებლობისათვის გათვალისწინებულია B30W8F200 და B25W6F200 კლასის ბეტონი და A500 (D=20 მმ) და A240 (D=10 მმ) კლასის არმატურა.

დამკვეთის მიერ წარმოდგენილია კორექტირებული საპროექტო

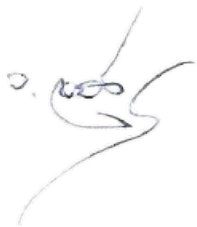
დოკუმენტაცია, რომელშიც სრულად გათვალისწინებულია ჩემს მიერ მიცემული შენიშვნები (22.06.2026 წლის ინსპექტირების ანგარიშები № QRT/IB-A4-26-243)

პროექტის კონსტრუქციული ნაწილი სრულად აკმაყოფილებს საქართველოში მოქმედი ნორმატიულ-ტექნიკური დოკუმენტაციით განსაზღვრულ მოთხოვნებს და მის მიმართ შენიშვნები არ გამაჩნია.



10. გამოყენებული ნორმატიულ-ტექნიკური დოკუმენტაციის ჩამონათვალი:

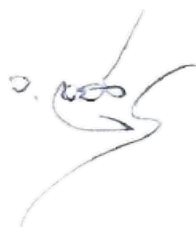
1. СНиП 2.03.01-84 „ბეტონისა და რკ/ბეტონის კონსტრუქციები“;
2. 337.1325800.2017 „СВОД ПРАВИЛ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ СБОРНО-МОНОЛИТНЫЕ“ Правила проектирования;
3. “35-750 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების ტექნოლოგიური პროექტირების ნორმები“;
4. СНиП III-4-80* უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაში.



დასკვნა

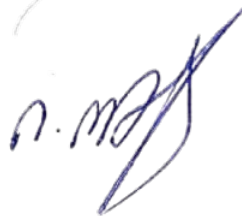
სს გეს „საქრუსენერგო“-ს მიერ წარმოდგენილ, 500 კვ ეგხ „იმერეთი“-ს N183 და N184 საყრდენებამდე მისასვლელ გზაზე, სამელიორაციო არხზე გადასასვლელი, სამომსახურეო და სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების ზოგირის მოწყობის კორექტირებულ საპროექტო დოკუმენტაციის კონსტრუქციულ ნაწილს, ეძლევა დადებითი შეფასება.

ინსპექტორი:



/ა. დანელია/

ტექნიკური წესით გადაამოწმა
ტექნიკურმა მენეჯერმა:



/ი. ომანაძე/

ადმინისტრაციული წესით გადაამოწმა
ინსპექტირების ორგანოს ხელმძღვანელმა:



/მ. ახვლედიანი/

ინსპექტირების დაწყების თარიღი:

07.07.2026 წ.

ინსპექტირების დამთავრების თარიღი:

09.07.2026 წ.

